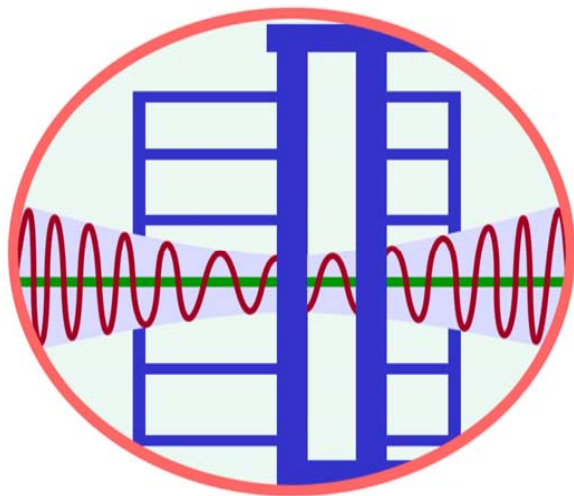


鐵路交通振動模擬與振動阻隔技術研討會

Workshop on Mitigation of Building Vibration Caused by
Railway Traffic



◎主講人◎
(按出場序)

Hirokazu Takemiya 日本岡山大學土木與環境工程系 教授

Geert Degrande 比利時魯汶大學土木系 教授

王仲宇 國立中央大學土木系 教授

楊永斌 國立台灣大學土木系 教授

朱聖浩 國立成功大學土木系 教授

李洋傑 國立宜蘭大學土木系 副教授

鐵路交通振動模擬與振動阻隔技術研討會

Workshop on Mitigation of Building Vibration Caused by
Railway Traffic

敬邀

財團法人國家實驗研究院國家地震工程研究中心

106 台北市辛亥路三段 200 號

主辦單位：國家地震工程研究中心

協辦單位：中華民國地震工程學會、中華民國結構工程學會、中華民國土木技師公會全聯會、中華民國結構技師公會全聯會、中國土木水利學會、台灣大學土木系

時間：九十六年十一月二十七日(星期二)

地點：國家地震工程研究中心演講廳（101 室）

費用：每人 800 元（含講義、餐點），11/21(三)截止網路及傳真報名，如欲參加者，可於當日現場報名。

名額：預計 90 人，依報名順序，額滿為止。

報名及繳費方式：即日起開始報名，請上網址<http://www.ncree.org.tw/>，或以傳真方式報名(02-6630-0858)。

◎宗旨◎

近年來，隨著生活水準的普遍提昇，民眾對於生活環境品質要求也提高，鐵路交通引起的振動問題越來越受到廣泛的關注。移動列車引致之振動會通過軌道、周圍地層向外傳播，進而誘發鄰近建築物的二次振動及噪音，此等交通振動除了可能危急老舊建築物的結構安全，也會造成居民工作與日常生活的困擾。目前國內各都會區為因應日益提升的交通需求，相繼籌畫興建捷運，但因為都會區人口密集，捷運路線在選擇上，無論是採用地下隧道結構型式、路堤或高架橋結構形式，都無可避免地會近距離經過建築物，因此鐵路交通相關振動問題將會持續是國內學術界與工程界的研究重點與關心課題。

本研討會特邀請國內外相關學者專家，針對鐵路交通引致之振動問題及其阻隔方法進行專題研討。國外專家包括日本岡山大學土木與環境工程系資深教授 Hirokazu Takemiya 與比利時魯汶大學土木系教授 Geert Degrande。Takemiya 教授的工程實務經驗豐富，除了經常主持日本鐵路及地下鐵相關振動量測計畫外，也發明可以有效阻隔低頻振動的振波阻隔器(WIB)，並擁有多個專利。Degrande 教授專長於土壤波傳問題，為歐洲共同市場針對地下鐵路交通振動問題所提出的大型整合型計劃 CONVURT 的重要成員之一，曾於巴黎與倫敦兩大都市作過現地量測。而國內專家包括王仲宇教授、楊永斌教授、朱聖浩教授與李洋傑教授等均曾針對台灣高速鐵路振動問題進行振動模擬研究或實地量測，相關研究經驗豐富。希望藉由本次研討會與諸位專家學者所進行之學術交流，對於國內在鐵路交通振動問題模擬與振動阻隔技術提昇上有實質之幫助與貢獻。

鐵路交通振動模擬與振動阻隔技術研討會

Workshop on Mitigation of Building Vibration Caused by Railway Traffic

時間	講題	演講者
08:30-09:00	報 到	
09:00-09:10	致 詞	
09:10-10:00	Prediction and mitigation of train-induced vibrations: track on ground, track on viaduct, track underground	Prof. H. Takemiya
10:00-10:20	休 息	
10:20-11:10	Numerical modeling and mitigation of railway induced vibrations in the built environment	Prof. G. Degrande
11:10-12:00	Measurements of the dynamic response of high-speed railway bridge	王仲宇 教授
12:00-13:30	午 餐	
13:30-14:20	Soil vibrations caused by underground moving trains using the finite/infinite element approach	楊永斌 教授
14:20-15:10	Characteristics of train-induced ground vibration from experimental and theoretical methods	朱聖浩 教授
15:10-15:30	休 息	
15:30-16:20	Some notes on the spatial variation of ground vibrations induced by railway traffic	李洋傑 教授
16:20-16:50	綜合討論	全體講員